



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

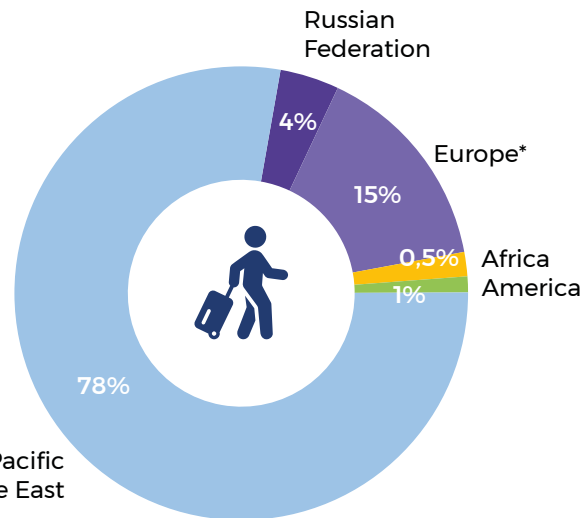


# Railway Statistics Synopsis

# 2024

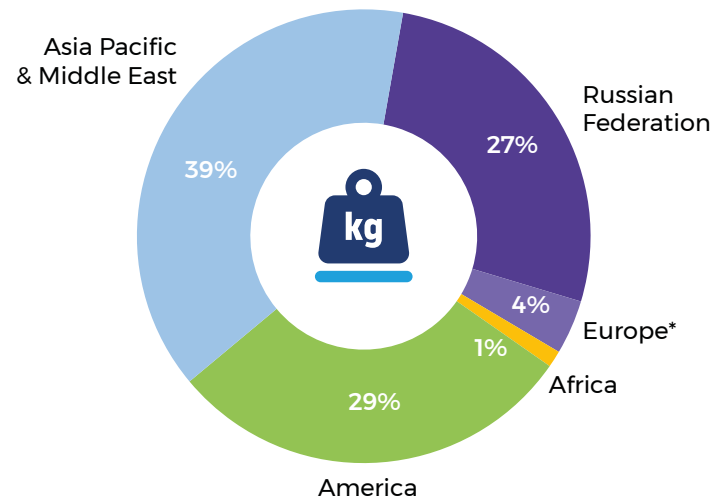
e d i t i o n

# PASSENGER.KILOMETRES (millions)



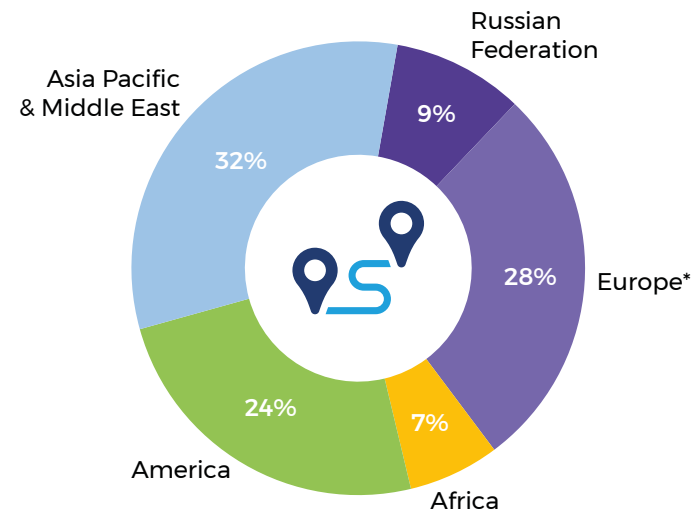
\* including Turkey

# TONNE.KILOMETRES (millions)



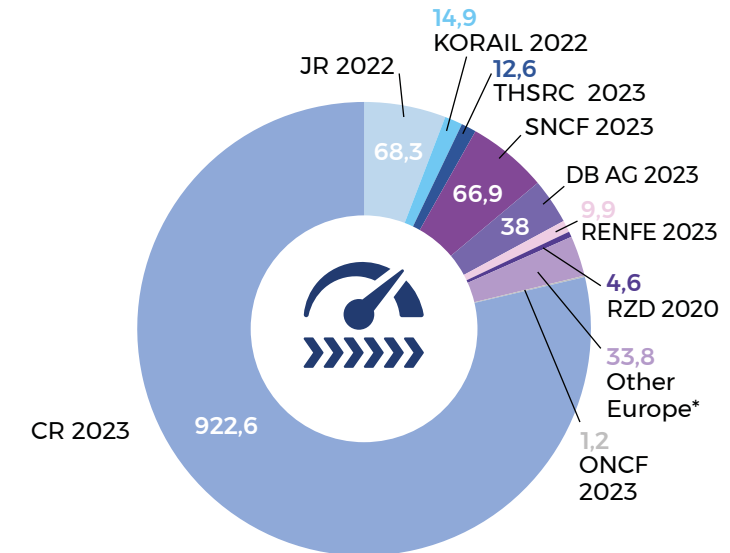
\* including Turkey

# LENGTH OF LINES (km)



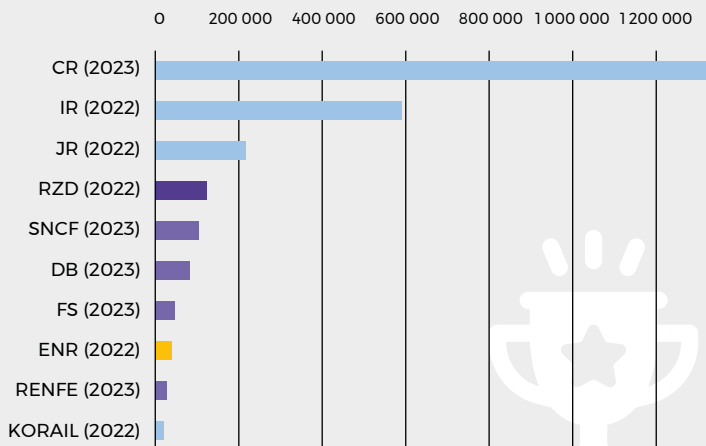
\* including Turkey

# HIGH SPEED TRAFFIC Passenger.kilometres (millions)

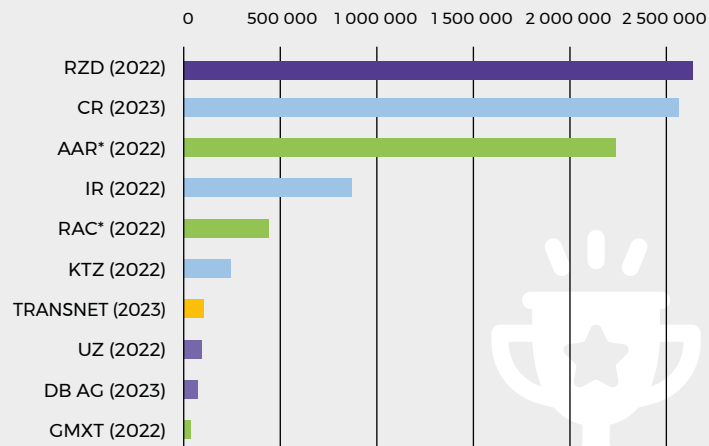


\* CP 2023, EUROSTAR+THALYS 2022, NS 2022, PKP 2023, SJ 2023, SZ 2023, SNCB (2021), ITALO+FS, TCDD 2023, VR 2021

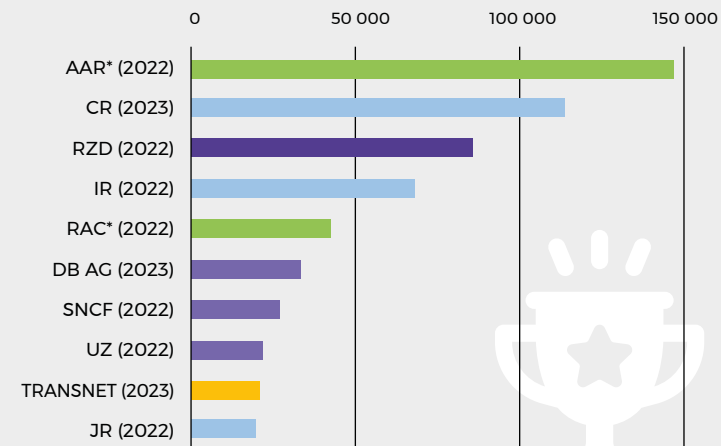
## TOP 10 Passenger Traffic



## TOP 10 Freight Traffic

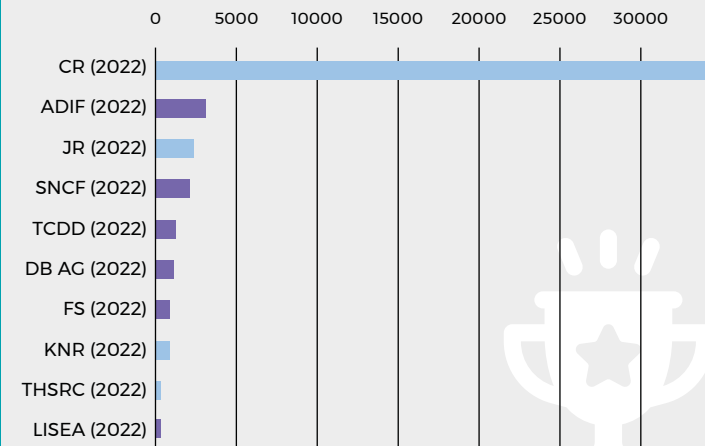


## TOP 10 Network size



AAR\* Class1 in USA  
RAC\* Railway Association of Canada

## TOP 10 Length of high speed lines (km)



The data comes from a survey of UIC members and some other railway companies worldwide. Longueur des lignes en fin d'année Effectif en fin d'année (unités) Parcours des trains Trafic ferroviaire commercial (3)

Code Pays	Compagnie ferroviaire	Effectif moyen de personnel		Longueur des lignes en fin d'année			Locomotives y compris locotracteurs	Autorails et auto-motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons	Parcours des trains		Trafic ferroviaire commercial (3)				Pays	Superficie km² (1)	Population (1)	Densité de population				
		milliers	Δ% 23/22	Total		dont double voie et plus en kilomètres					dont électrifiées	Trains-km	Tonnes.km brutes remorquées	Voyageurs		Marchandises					milliers	millions	hab./km²	
				millions	Δ% 23/22									millions	Δ% 23/22	millions								Δ% 23/22
Landes-vorwahl	Eisenbahn-unternehmen	Durchschnittlicher Personalbestand		Betriebslänge am Jahresende			Lokomotiven einschl. Kleinlokomotiven	Triebwagen und Triebzüge	Personenwagen und Triebwagenanhänger (2)	Güterwagen	Laufleistungen der Züge		Öffentlicher Schienenverkehr (3)				Land	Fläche (1)	Bevölkerung (1)	Bevölkerungsdichte				
		Tausend	Δ% 23/22	Gesamtsumme	davon zweigleisig oder mehr in Kilometer	davon elektrifizierte Strecken					Zug-km	Bruttotonnen-km	Personenverkehr		Güterverkehr						Tausende km²	Millionen	Einwohner je km²	
													Personen	Personenkilometer	Tonnen	Tonnenkilometer								
Country Code	Railway company	Average staff strength	Length of lines worked at end of year	of which double track or more in kilometres	of which electrified lines	Locomotives including Light Rail Motor-tractors	Stock at end of year	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's wagons	Train performance	Gross train tonne.kilometres	Passenger	Passenger.kilometres	Tonnes carried	Freight	Tonne.kilometres	Country	Surface area km² (1)	Population (1)	Population density			
Europe (including Turkey)	Europa	1 231	253 091	104 935	140 575	19 532	37 870	82 256	349 640	2 736	1 039 213	7 498	438 653	972	379 677									
AT	GKB (2023)	na	na	91	0	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Austria	83,9	9,0	107,8		
BY	OB (2023)	43,6	1,6	4 845	2 251	3 726	1 029	601	3 344	16 604	na	276,9	10,1	12 586	10,4	55,9	-11,1	18 212,0	-10,6					
	WB (2023)	0,3	15,2									7,9	39,8	1 203	39,5									
BE	WLB CARGO (2023)	0,1	3,3																					
	BC (2023)	na	na	5 475	na	1 370	na	na	na	na	na	62,4	0,7	5 336	5,5	99,9	-3,3	35 288,0	-3,3	Belarus	207,6	9,2	44,5	
BA	INFRABEL (2023)	9,5	-0,1	3 627	2 934	3 222																		
	LINEAS (2023)	na	na																					
BG	SNCB/NMBS (2023)	17,5	1,5																					
	THALYS (2021)	0,7																						
HR	ZFBH (2019)	na	na	601	68	441	na	na	na	na	na	0,5	na	na	na	na	na	na	na					
	ZRS (2023)	1,9	-3,1	417	24	308	71	11	70	2 042	1,4	562,0	0,1	9,2	4	4,8	4,4	-6,6	370,2	-10,6	Bosnia and Herzegovina	51,2	3,2	63,1
DK	BDZ CARGO (2023)	2,3	-0,6																					
	BDZ PP (2023)	5,2	1,2																					
FR	BRC (2023)	0,2	-2,4																					
	BULMARKET (2022)	0,3																						
CZ	NRIC (2023)	10,5	-1,3	4 029	995	3 001																		
	HZ CARGO (2023)	0,9	-11,4																					
EE	HZ INFRA (2023)	5,0	4,7	2 617	275	1 013	130																	
	HZ PASSENGER (2023)	1,5	-2,7																					
FI	CD (2023)	21,8	-0,2																					
	SZCZ (2023)	17,0	-0,6	9 348	2 069	3 258																		
GR	DSB (2023)	6,1	1,4																					
	EVR (2017)	2,0		1 033	94	132																		
HU	FTA (2023)	0,2	5,8	5 915	713	3 424																		
	GYSEV/ROEE (2022)	na	na																					
IE	MAV (2023)	36,2	-1,1	6 980	1 239	2 864	807	521	2 337	92,1	21 598,0	152,9	43,7	8 050	45,6									
	CIE (2021)	4,0		1 650	475	53	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
IT	FS (2023)	88,9	7,1	17 306	7 741	12 287	1 452	1 033	7 140	9 702	257,1	na	624,2	25,3	45 981	32,8	na	na	69,9	-3,1	Ireland	70,3	5,1	73,0
	NTV (2021)	1,2																						
LV	TRENORD (2021)	4,3																						
	LDZ (2023)	6,2	-4,1	1 831	368	251	106	1	0	3 616	2,6	6 608,0	0,0	0										
LT	LG (2023)	5,9	-14,2	1 924	479	156	189	54	154	6 225	11,6	12 735,0	5,0	7,5	464	7,2	14,8	-26,0	3 884,0	-25,8	Latvia	64,5	1,9	29,1
	CFL (2022)	5,0		271	160	262																		
LU	CFL CARGO (2022)	na																						
	MZ-I (2023)	0,8	-5,0	683	0	234																		
MK	MZ-T (2022)	na																						
	CFM (2023)	na		1 151	0	0	na	na	na	na	na	0,8	35,3	59	84,4	3,9	3,5	802,0	-34,3	Moldova	33,9	2,5	75,0	
ME	MONTECARGO (2019)	na		250	0	225																		
	ZICG (2019)	na																						
NL	ZPCG (2023)	na																						
	NS (2023)	19,7	-33,9																					
NO	PRORAIL (2022)	na		3 035	2 139	2 258																		
	BANE NOR (2021)	na		3 885	292	2 491																		
PL	NSB (2017)	2,8																						
	PKP (2023)	na		18 806	8 751	12 127	359																	
PT	CP (2023)	3,7	-0,4																					
	IP SA (2023)	2,5	0,0	2 527	610	1 791																		
RO	CFR (2023)	24,6	2,3	10 610	3 013	4 030																		
	CFR CALATORI (2023)	10,8	-1,8																					
RS	CFR MARFA (2023)	3,2	-1,0																					
	CTV (2018)	0,2																						
SE	CFR (2023)	2,5	6,3																					
	REGIO CALA (2020)	0,6																						
SI	IZS (2023)	5,7	0,0	3 360	343	1 287																		
	SRBIA CARGO (2023)	2,1	-3,9																					
SK	SV SRBIJA VOZ (2023)	2,1	-4,9																					
	ZSR (2023)	13,2	-1,4	3 630	1 015	1 585																		
SV	ZSSK (2023)	5,5	-3,9																					
	ZSSK CARGO (2023)	3,8	-7,6																					
ES	SZ (2023)	7,0	1,0	1 207	325	605	152	447	402	2 291	17,6	3 478,0	15,7	5,7	990	18,6	17,2	-7,2	3 964,3	-7,1	Slovakia	49,0	5,4	110,8
	ADIF (2023)	12,7	8,8	15 648	6 180	10 463																		
FI	EUSKOTREN (2023)	1,3	3,8																					
	FCC (2023)	1,6	2,1	276	91	149	na	na	na	na	na	29,2	18,6	532	16,1	0,0	-67,5	1,6	-67,8					
GR	LFP (2023)	na		54	52	52																		
	RENFEE (2023)	16,1	-0,1																					
HU	GREEN CARGO (2022)	1,8																						
	SJ (2023)	3,1	6,5																					
IE	TRAFIKVERKET (2023)	1,1	4,6	9 708	2 022	8 082																		
	BLS AG (2023)	3,3	5,8	444	143	433	91	139	443	0	23,7	8 873,0	64,7	10,9	1 240	11,8	10,9	-7,4	2 699,0	-5,0	Poland	625,2	5,5	8,7
IT	RHB (2022)	1,5		412	26	412	41	70	401	385	8,5													

# Railisa

## UIC STATISTICS

UIC's **RAIL Information System and Analyses**  
enables online access to data and statistical  
indicators provided by its members



[uic-stats.uic.org](http://uic-stats.uic.org)



[stat@uic.org](mailto:stat@uic.org)

UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris  
Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - [www.uic.org](http://www.uic.org)

