
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares -
liste des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 10 Décembre 2023

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme-
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 10 Dezember 2023

**Uniform distance table for international
freight traffic: list of railways stations - list
of the railways places of
acceptance/delivery**

Edition of 10 December 2023

**Prontuario unificato delle distanze per il
traffico merci internazionale: lista delle
stazioni – lista dei punti ferroviari di presa
in carico/consegna**

Edizione del 10 Dicembre 2023

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Dates et informations importantes	3
Avant-Propos	5
Carte schématique des points frontières italiennes	17
Tableaux des distances italiennes	18
Distances de transit	23
UTI-terminals	24
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition	27

INHALTSVERZEICHNIS

	Seiten
Datum und wichtige Informationen	3
Vorwort	8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Italien	17
Entfernungszeiger Italien	18
Transitentfernungen	23
UTI-Terminals	24
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden	27

CONTENTS

	Pages
Data and significant informations	3
Foreword	11
Schematic Map: Frontier points for Italy	17
Distance Table for Italy	18
Transit distances	23
UTI-terminals	24
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition	27

INDICE

	Pagina
Date e informazioni importanti	3
Prefazione	14
Carta schematica dei punti di frontiera italiani	17
Tavola delle distanze italiane	18
Distanze dai transiti	23
Terminali UTI	24
Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione	27

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

**Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Date ed informazioni importanti**

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 10.12.2023

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 07.05.2024

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour le pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Important information

This issue includes the subsequent changes up to the date of issue. The information about the railway stations has been prepared by the leading railway company of the relevant country. In case of further questions regarding this issue, please get in touch with the contacts of the relevant country.

All notes included in the DIUM are intended to provide assistance to the customers. It is a list of the most important specific features. A complete and above all legally binding presentation of all specific features is contained in the domestic rates. Thus, the information of the DIUM does not establish any liability under railway law.

The responsible railway companies reserve all intellectual property rights regarding the published information.

Informazioni importanti

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. Una illustrazione completa e soprattutto giuridicamente vincolante di tutte le specifiche caratteristiche è contenuta nelle tariffe nazionali. Pertanto, le informazioni del DIUM non determinano alcuna responsabilità ai sensi del diritto ferroviario. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details – Referente

MERCITALIA RAIL Pianificazione e Programmazione Integrata
Fabiana Trifiletti
Tel./phone: +39 06 49202278
E-mail: fa.trifiletti@mercitaliarail.it

Cette édition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:/ Questa edizione contiene le seguenti modifiche:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Pologne	PL
Suisse	CH	Croatie	HR	Roumanie	RO
République Tchèque	CZ	Hongrie	HU	Serbie	RS
Allemagne	DE	Italie	IT	Suède	SE
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Finlande	FI	Macedoine	MK	Ukraine	UA

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- a** Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID
- b** Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID
- c** Station également ouverte au transport "multi-clients"
- d** Kilomètres calculés pour le parcours plus bref
- e** Gare non desservie par Mercitalia Rail
- f1** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Gorizia
- f2** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Chiasso
- f3** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Gorizia et Tarvisio
- f4** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Chiasso, Brennero, Tarvisio
- f6** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Chiasso, Tarvisio.
- f7** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Brennero
- f8** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Tarvisio.
- f9** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Brennero, Chiasso.
- g** Transports à wagon isolé: Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés.
- h** Gare fermée aux transports de véhicules.
- q** Gare appartenant à des Entreprises Ferroviaires Régionales directement liées au réseau national FS.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Gares de Liaison entre réseaux: Merone, Rovato, Seregno) admis seulement transports par trains complets.

- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Venezia Mestre, Adria) admis seulement transports par trains complets. **L'acceptation des transports est suspendue jusqu'à le nouvel avis.**
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 -Linea Suzzara - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Pour les transits Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco admis seulement transports par trains complets.
 -Linea Codigoro - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement transports par trains complets.
 -Linea Parma - Suzzara (Gares de Liaison entre réseaux: Parma, Suzzara) Pour les transits Parma, Suzzara admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Gares de Liaison entre réseaux: Reggio Emilia admis seulement transports par trains complets.).
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Gares de Liaison entre réseaux: Bari Lamasinata, Surbo F. Merci). **L'acceptation des transports est suspendue jusqu'à le nouvel avis.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Arezzo, Sinalunga) Pour les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement transports par trains complets.
- q6** Ferrovie Udine Cividale(Gares de Liaison entre réseaux: Udine) Pour les transits Udine admis seulement transports par trains complets.
- r** Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s** Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s1** Gares aussi' de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales.
- t** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison servi par autre E.F.
- u** Gare branchée aux installations portuaires.
- v** Gare d'aide technique, avec la seule fonction de service pour les embranchements particuliers situés in autres gares.
- z** Seulement pour le transport de certaines marchandises

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme -/ Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme - /Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Polen	PL
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Tschechische Republik	CZ	Ungarn	HU	Serbien	RS
Deutschland	DE	Italien	IT	Schweden	SE
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowenien	SI
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Finnland	FI	Mazedonien	MK	Ukraine	UA

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen.
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet.
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9 Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-

/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.

10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- a** Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.
- b** Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen.
- c** Bahnhof, der auch für einen Multi-Kunden Transport zugelassen ist.
- d** Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke.
- e** Der Bahnhof wird nicht von Mercitalia Rail bedient
- f1** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Gorizia zugelassen.
- f2** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.
- f3** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvisio zugelassen.
- f4** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Chiasso, Brennero und Tarvisio zugelassen
- f6** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Chiasso, Tarvisio zugelassen.
- f7** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Brennero zugelassen.
- f8** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Tarvisio zugelassen.
- f9** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Brennero, Chiasso zugelassen.
- g** Einzelwagenverkehre: Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- h** Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.
- q** Zu Regionalbahnen gehörender und angeschlossener Bahnhof.

- q1** Ferrovie Nord Milano (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Merone, Rovato, Seregno). Für die Verbindungsbahnhöfe Brescia, Merone, Rovato, Seregno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Venezia Mestre, Adria). Für die Verbindungsbahnhöfe Venezia Mestre, Adria, sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig. **Die Annahme der Transporte ist bis zu neuer Mitteilung ausgesetzt.**
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara, Suzzara und Poggio Rusco sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Parma - Suzzara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Parma, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Parma und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Reggio Emilia). Für die Verbindungsbahnhöfe Reggio Emilia sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Bari Lamasinata, SurboF. Merci). **Die Annahme der Transporte ist bis zu neuer Mitteilung ausgesetzt.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Arezzo, Sinalunga). Für die Verbindungsbahnhöfe Arezzo und Sinalunga sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Udine). Für die Verbindungsbahnhöfe Udine sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- r** Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.
- s** Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s1** Verbindungsbahnhöfe auch der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen.
- t** Ladestellen von anderen IF serviert
- u** Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof
- v** Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.
- z** Ausschließlich für bestimmte Waren

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations which that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations which UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraine	UA

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions..
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.

- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

Specific References Codes

- a Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions
- b Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- c Station opened also to "Multi-customer" transport
- d Calculated kilometres for the shortest way
- e Station not served by Mercitalia Rail
- f1 International single wagon traffic admitted only via Gorizia
- f2 International single wagon traffic admitted only via Chiasso
- f3 International single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio
- f4 International single wagon traffic admitted only via Chiasso, Brennero and Tarvisio
- f6 International single wagon traffic admitted only via Chiasso, Tarvisio.
- f7 International single wagon traffic admitted only via Brennero.
- f8 International single wagon traffic admitted only via Tarvisio.
- f9 International single wagon traffic admitted only via Brennero, Chiasso.
- g Single wagons traffic: Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- h Station closed to carriage of vehicles
- q Connecting Station belonging to a Regional Railway (formerly Secondary Railways), directly linked to FS national network.

- q1 Ferrovie Nord Milano (Connecting stations: Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). For the connecting stations of Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno only full trains are allowed.
- q2 Sistemi Territoriali S.p.A. (Connecting stations : Venezia Mestre, Adria). For the connecting stations of Udine only full trains allowed. **The acceptance of transports is suspended up to new notice.**
- q3 Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Suzzara - Ferrara line (Link stations networks : Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). For the connecting stations of Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco only full trains allowed.
 - Codigoro - Ferrara line (Connecting stations: Ferrara). For the connecting stations of Ferrara only full trains allowed.
 - Parma - Suzzara line (Connecting stations: Parma, Suzzara). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
 - Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla line (Connecting stations: Reggio Emilia). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
- q4 Ferrovie del Sud-Est and Servizi Automobilistici S.r.l. (Connecting stations: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). **The acceptance of transports is suspended up to new notice.**
- q5 La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Connecting stations: Arezzo, Sinalunga). For the connecting stations of Arezzo, Sinalunga only full trains allowed.
- q6 Ferrovie Udine Cividale (Connecting stations:: Udine). For the connecting stations of Udine only full trains allowed.
- r In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points
- s Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s1 Also connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network.
- t Loading yard served by other IF.
- u Station connected to a port.
- v Station of technical support, only serving rail links located in other stations
- z Only for fixed goods

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle altre I.F. ed ai clienti per completare la lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali e/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti di frontiera ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni ai quali sono raccordati questi luoghi ferroviari.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi :

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great-Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraina	UA

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

Note generali

- 1** Punti di confine, servono soltanto per la tassazione di traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2** Punti di confine soggetti a restrizioni.
- 3** Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4** Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5** Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6** Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine.
- 7** Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8** Stazione abilitata soltanto da e per Raccordi privati.
- 9** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna. Ogni punto di presa di carico/ riconsegna è allacciato ad una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera di carro CUV, indicare un punto di carico/riconsegna come stazione di partenza/destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al « Luogo di carico/riconsegna ». Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze dal punto di carico/riconsegna allacciato.
- 10** Luogo di rispedizione delle merci per i trasporti CIM /SMGS.

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna « Numero di Codice ».

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie.

Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni - valgono – anche in tal caso – le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

Note particolari

- a** Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID
- b** Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID
- c** Stazione abilitata anche a trasporti Multicliente
- d** Chilometri calcolati per la via più breve
- e** Impianto non servito da Mercitalia Rail
- f1** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Gorizia
- f2** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Chiasso
- f3** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio
- f4** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Chiasso, Brennero e Tarvisio
- f6** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Chiasso, Tarvisio.
- f7** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Brennero
- f8** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Tarvisio.
- f9** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Brennero e Chiasso.
- g** Trasporti a carro singolo: Stazione dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- h** Stazione non abilitata al trasporto di veicoli
- q** Stazione appartenente a Ferrovie Regionali non isolate (ex Ferrovie in concessione)

- q1** Ferrovie Nord Milano (Stazioni di collegamento reti: Merone, Rovato, Seregno). Ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Venezia Mestre, Adria). Ammessi soltanto trasporti a treno completo. **L'accettazione dei trasporti è sospesa fino a nuovo avviso.**
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 -Linea Suzzara - Ferrara (Stazioni di collegamento reti: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Per le stazioni di collegamento reti di Ferrara, Suzzara e Poggio Rusco ammessi soltanto trasporti a treno completo
 -Linea Codigoro - Ferrara (Stazione di collegamento rete: Ferrara). Per la stazione di collegamento di Ferrara ammessi soltanto trasporti a treno completo
 - Linea Parma - Suzzara (Stazioni di collegamento reti: Parma, Suzzara). Per le stazioni di collegamento di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Stazioni di collegamento reti: Reggio Emilia). Ammessi soltanto trasporti a treno completo).
- q4** Ferrovie del Sud-Est (Stazioni di collegamento reti: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). **L'accettazione dei trasporti è sospesa fino a nuovo avviso.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Arezzo, Sinalunga). Per le stazioni di collegamento di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Stazioni di collegamento reti: Udine). Per la stazione di collegamento di Udine soltanto trasporti a treno completo
- r** Stazione per la quale, per determinati trasporti da/per raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s** Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione). Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s1** Stazione anche di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione).
- t** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna servito da altra IF.
- u** Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v** Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti
- z** Limitatamente a determinate merci

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non impegnano le responsabilità della ferrovia.

CARTE SCHEMATIQUE DES POINTS FRONTIERES
 SCHEMATISCHE KARTE DER GRENZÜBERGANGSPUNKTE
 SCHEMATIC MAP : FRONTIER POINTS
 CARTA SCHEMATICA DEI PUNTI DI FRONTIERA



Tableaux des distances italiennes

Entfernungszeiger Italien

Distance Table: Italy

Tavole delle distanze italiane

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Distanze dai transiti

Bacchelandes EVU EF desservant Serving RU IE Stazioni	Número de code Code number Codice numero	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o viceversa a				Gare de rattachement Associated freight station Zugabteiler	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)						
							Ventimiglia - Conf.	Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf.	Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf	Dutovlje	Villa Opicina - Conf	Sezana
							1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1,5			
2183	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1,5				358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641				
2183	332	Brennero (Brenner)	1				664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424				
2183	321	Chiasso (Como Confine)	1				354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435				
2183	312	Gorizia Confine	1				676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58				
2183	324	Iselle transito	1,5				395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544				
2183	322	Pino Confine	1,5				370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505				
2183	331	S. Candido (Innichen) Confine	1,5				688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448				
2183	330	Tarvisio Boscoverde	1				722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165				
2183	320	Tirano Confine	1,5				458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504				
2183	240	Ventimiglia Confine	1,5				0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674				
2183	311	Villa Opicina Confine (Dutovlje)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4				
2183	310	Villa Opicina Confine (Sezana)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0				

Terminaux – UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Terminali UTI

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs).

Verzeichnis der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der Ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können).

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes).

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobili ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento).

Date de la dernière modification Letzte Änderung The last modification Data ultima modifica	Nature de la modification Art der Änderung Type of modification Tipo di modifica	EF desservant Bedienendes EVU Serving RU IF Servente	Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 10.12.2023		Grand Conteneurs Grosscontainer Large Containers Grandi Contenitori		Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabber handling Semirimorchi sollevabili con pinze	
			Gares Stations Stazioni	Banhöfe	Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet) Massima lunghezza	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	
		2183	07113	4 ANCONA	C	40	40	-
		2183	11117	9 BARI LAMASINATA		40	40	-
		2183	12338	0 BICOCCA (CATANIA)		40	40	-
		2183	05099	7 BOLOGNA INTERPORTO		40	40	-
		2183	01812	7 BRESCIA EST FASCIO MERCI		40	40	-
		2183	11136	9 BRINDISI		40	40	-
		2183	01031	4 BUSTO ARSIZIO	C	40	40	-
		2183	00512	4 CANDIOLO	C	40	50	-
		2183	05012	0 CASTELGUELFO (PARMA INTERPORTO)		40	45	-
		2183	03208	6 CERVIGNANO SMIST.	C	40	40	-
		2183	01320	1 DESIO	C	40	40	-
		2183	29306	8 Dinazzano Scalo (FER - Casalgrande)	C	40	40	-
		2183	02055	2 DOMEGLIARA S.A.	C	40	40	-
		2183	05007	0 FIORENZUOLA	C	40	36	-
		2183	01030	6 GALLARATE	C	40	40	-
		2183	04610	2 GENOVA MARITTIMA	C	40	40	-
		2183	04545	0 GENOVA VOLTRI FM	C	40	40	-
		2183	07210	8 JESI INTERPORTO	C	40	40	-
		2183	06002	0 LA SPEZIA MARITTIMA	C	40	40	-
		2183	06004	6 LA SPEZIA MIGLIARINA	C	40	40	-
		2183	06721	5 LIVORNO CALAMBRONE		40	40	-
		2183	06721	5 LIVORNO CALAMBRONE	C	40	40	-
		2183	06723	1 LIVORNO DARSENA	C	40	40	-
		2183	09222	1 MADDALONI MARCIANISE		40	40	-
		2183	06042	6 MASSA ZONA INDUSTRIALE	C	40	30	-
		2183	01720	2 MELZO SCALO	C	40	40	-
		2183	01702	0 MILANO SMISTAMENTO 1		40	40	-
		2183	01702	0 MILANO SMISTAMENTO 2	C	40	40	-
		2183	05032	8 MODENA		40	30	-
		2183	00765	8 NOVARA BOSCHETTO	C	40	40	-
		2183	02582	5 PADOVA INTERPORTO		40	40	-
		2183	12055	0 PALERMO BRANCACCIO		40	40	-
		2183	07811	3 PESCARA PORTA NUOVA		40	40	-
		2183	05000	5 PIACENZA		40	40	-
		2183	08601	7 POMEZIA S.P.	C	40	40	-
		2183	06416	2 PRATO	C	40	40	-
		2183	05811	5 RAVENNA		40	35	-
		2183	01037	1 RHO	C	40	45	-
		2183	04331	5 RIVALTA SCRIVIA	C	40	50	-
		2183	08219	8 ROMA SMISTAMENTO		40	40	-
		2183	02042	0 TRENTO RONCAFORT	C	40	40	-
		2183	05031	0 RUBIERA		40	35	-
		2183	11701	3 S. FERDINANDO (PORTO DI GIOIA TAURO)	C	40	40	-
		2183	06170	5 S. STEFANO DI MAGRA		40	40	-
		2183	06170	5 S. STEFANO DI MAGRA	C	40	30	-
		2183	04806	6 SAVONA P. DORIA	C	40	40	-
		2183	00220	4 TORINO ORBASSANO		40	40	-
		2183	03471	0 TRIESTE CAMPO MARZIO	C	40	40	-
		2183	03026	2 UDINE	C	40	40	-
		2183	02515	5 VENEZIA SCALO MARGHERA	C	40	42	-
		2183	02432	3 VERONA Q.E. 1		40	40	-
		2183	02432	3 VERONA Q.E. 2	C	40	40	-
		2183	02446	3 VICENZA	C	40	40	-
		2183	00458	0 VILLANOVA D'ASTI	C	40	60	-

- 1) Poids brut de l'UTI et de son chargement que l'équipe de manutention et le grutier peuvent soulever.
 (1) Bruttogewicht des UTI und seiner Ladung die das Handhabungsteam und der Kranführer aufrichten können.
 (1) Gross weight « UTI and load » which may be lifted with the special container handling equipment.
 (1) Peso lordo dell'UTI a carico che puo' essere sollevato con l'attrezzatura di movimentazione container.

Remarques /Anmerkungen / Notes / Note

(exemples-types/Beispiele/example/esempi)

- A Traitement avec du matériel spécial et adapté
 B Spreader téléscopique avec double système
 C Terminal privé à desservir
 D Manipulation avec un dispositif particulier
 E Manipulation uniquement pour les semi-remorques reçues ou expédiées par le propriétaire du terminal
- A Umschlag mit Krankabel
 B Teleskop Spreader mit KV- System
 C Bedienung in einem besonderen Terminal
 D Umschlag mit einem anderen Umschlaggerät
 E Umschlag von Sendungen nur für bestimmte Firmen.
- A Handling with crane rope and turn button on sett
 B Telescopic spreader with Piggy-back sistem
 C Private terminal serves
 D Handling with improvised device
 E Handling only for semi-trailers intended for or sent by the owner of the terminal.
- A Trattamento con materiale speciale e modificato
 B Spreader telescopico condoppio sistema
 C Terminal privato da servire
 D Manipolazione con dispositivi particolari
 E Manipolazione unicamente per semi-rimorchi ricevuto o spediti dal proprietario del terminal

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition

Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.

List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition.

Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione

	code RICS RICS Code Code RICS codice RICS	EF EVU RU IF	Remarques Anmerkungen Notes Note
1	2183	Mercitalia Rail	EF responsable/Verantwortliche EVU/responsable RU/IF responsabile
1	0064	Ferrovie Nord Milano	