

**Verzeichnis der Ausnahmegenehmigungen zu den Bestimmungen über das
Kuppeln in horizontaler Richtung der Güterwagen mit
Drehgestellen mit zwei Radsätzen**

Bahn	Datum des Antrages	Wagenbauart	Hauptmerkmale des Wagens	Beschluss des UIC-UA 2
DB	23.10.81	gedeckte	LüP = 23,26 m Drehzapfenabstand = 18,22 m Eigengewicht (ca.) = 28 t	01.82
ÖBB	21.10.82	flach	LüP = 22,35 m Drehzapfenabstand = 17,31 m Eigengewicht (ca.) = 24 t	01.83
INTER-FRIGO	05.01.83	Kühlwagen (Prototyp)	LüP = 22,49 m Drehzapfenabstand = 17,05 m Eigengewicht (ca.) = 31 t	01.84
DB SNCF	05.12.85	Schiebewand	LüP = 24,13 m Drehzapfenabstand = 18,59 m Eigengewicht (ca.) = 31 t	01.86
DB	05.12.85	Schiebewand	LüP = 23,24 m Drehzapfenabstand = 17,70 m Eigengewicht (ca.) = 28 t	01.86
SNCF	23.10.86	Tiefadewagen Beförderung von Container und Wechselbehälter	LüP = 19,34 m Drehzapfenabstand = 13,50 m Eigengewicht (ca.) = 18 t	01.87
SNCF FS	31.10.86 31.12.93	Drehgestellgüter wagen für K.L.V.	LüP = 21,78 m Drehzapfenabstand = 15,80 m Eigengewicht (ca.) = 21,50 t	01.87 01.94
SNCF	31.10.86	Gelenkwagen mit 3 Drehgestellen zur Beförderung von Wechselbe- hältern großer Kapazität	LüP = 39,40 m Drehzapfenabstand 2 x 16,71 m Eigengewicht (ca.) = 34 t	01.87
SNCF	14.09.88	Doppelstockwag- en für Automo- biltransporte	LüP = 24,24 m Drehzapfenabstand = 19,00 m Eigengewicht (ca.) = 25 t	01.89
SNCF	11.08.89	Beförderung von Wechselbehälter n großer Kapazität	LüP = 23,128 m Drehzapfenabstand = 17,148 m Eigengewicht (ca.) = 22,2 t	01.90
DB	20.11.89	Schiebewand	LüP = 23,270 m Drehzapfenabstand = 17,730 m Eigengewicht (ca.) = 28 t	01.90
SNCF	19.12.89	Beförderung von Wechselbehälter n großer Kapazität	LüP = 23,128 m Drehzapfenabstand = 17,588 m Eigengewicht (ca.) = 22,800 t	01.90

Bahn	Datum des Antrages	Wagenbauart	Hauptmerkmale des Wagens	Beschluss des UIC-UA 2
FS	03.01.91	Schiebewand	LüP = 21,780 m Drehzapfenabstand = 15,800 m Eigengewicht (ca.) = 28 t	01.91
DB	19.02.91	Schiebewand	LüP = 23,330 m Drehzapfenabstand = 17,700 m Eigengewicht (ca.) = 28 t	04.91
BR	25.04.95	Palettentransport	LüP = 22,940 m Drehzapfenabstand = 17,900 m Eigengewicht (ca.) = 30,5 t Drehgestellbauart Y 25	06.95
SBB	26.11.91	Wechselbehältertragwagen	LüP = 21,430 m Drehzapfenabstand = 15,800 m Eigengewicht (ca.) = 30 t	01.92
SJ	01.01.92	Schiebewandwagen	LüP = 23,240 m Drehzapfenabstand = 17,700 m Eigengewicht (ca.) = 27,5 t	01.92
DB AG	01.08.97	Flachwagen	LüP = 22,400 m Drehzapfenabstand = 16,860 m Eigengewicht (ca.) = 26 t Drehgestellbauart Y 25 / 65	01.98
DB AG	14.08.98	Maschinenkühlwagen	LüP = 21,460 m Drehzapfenabstand = 16,150 m Eigengewicht (ca.) = 31 t Drehgestellbauart Y 25	01.99
SBB	26.11.91	Wechselbehältertragwagen	LüP = 21,430 m Drehzapfenabstand = 15,800 m Eigengewicht (ca.) = 30 t	01.92
SJ	01.01.92	Schiebewand	LüP = 23,240 m Drehzapfenabstand = 17,700 m Eigengewicht (ca.) = 27,5 t	01.92
DB AG	01.08.97	Flachwagen	LüP = 22,400 m Drehzapfenabstand = 16,860 m Eigengewicht (ca.) = 26 t Drehgestellbauart Y 25 / DB 65	01.98
DB AG	14.08.98	Maschinenkühlwagen	LüP = 21,46 m Drehzapfenabstand = 16,15 m Eigengewicht = 31 t Drehgestellbauart Y25	01.99
DBAG	14.04.2004	Schiebewand	LüP = 23,90 m Drehzapfenabstand = 18,36 m Eigengewicht = 27 t	06.04
DBAG	23.08.2005	Schiebewand	LüP = 23,24 m Drehzapfenabstand = 17,70 m Eigengewicht = 27 t	01.06